IL POPOLO ROMANO

ANNO XLIII — N. 270 — Centesimi 5 in tutto il Regno — MARTEDÌ 5 OTTOBRE 1915

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSERZIONI

Note del giorno

L'attenzione del pubblico europeo — ed anche americano — si è di nuovo rivolta alla penisola balcanica, dove ogni giorno si può sperare o temere qualche cosa.

Ieri si parlava di un'offerta come sicuro lo sbarco degli anglo-francesi a Salonicco sul momento della Grecia, quando ieri mattina è giunto il dispaccio da Atene con la protesta del Governo di Sua Costantino.

In costanza, la Nota greca dice che il Governo non permette autorizzare gli atti intrapresi da due grandi Potenze belligeranti senza venire meno alla neutralità, secondo le leggi del paese. Alla Serbia, nel caso di un attacco da parte della Bulgaria — adesso non sarebbe venuto.

Ma la protesta aggiunge fatta *pro forma*, vale a dire per non mettere la Grecia in condizione di dover dichiarare per la prima la guerra alla Bulgaria. Infatti l'ultimatum di Atene che lo sbarco è imminente. La Grecia, per evidenti motivi diplomatici, se ne dispiace, ma non può fare altro che lasciar avvenire con il suo consenso militare.

Del resto, la Grecia, che è stata sempre contraria alla concessione che l'Intesa era disposta a fare alla Bulgaria per la Serbia, che le aveva giovato 3 — dato della sua bandiera gemella — ha l'interesse che Cipro-drupilie che le offerte fatte a Sofia si tendevano ogniqualmente decadute.

D'altra parte si sarebbe, se i suoi propagano uno sbarco dal Mar Nero, presso Varna, o che le cose siano mutate bisogna tenere nel due mani.

Intanto la Nota ufficiale pubblicata a Londra, dichiara che l'ultimatum della Russia alla Bulgaria, di cui si è parlato ieri, non sia detto dal Quadriplice, e conferma che le proposte precedenti degli alleati alla Bulgaria, di Pietroburgo, non sono decadute.

— Un ultimo dispaccio *Stefani* da Londra annunzia infine che la Romania ha concluso colà un nuovo prestito di 5 milioni di sterline.

Contemporaneamente telegrafano da Berlino alle *Stefani* che gli austriaci hanno chiuso le frontiere a Bucarest, il che la rapporto ancora più importante di tutti quelli segnalato anche un incidente rumeno-bulgaro di frontiera.

Come si vede c'è un po' di tutto.

Ed ora una sguardo agli scacchieri.

Nord.

Scacchiere Ovest. — Il maresciallo French dichiara, in un ordine del giorno alle truppe inglesi e coloniali, che Ypres non è ancora in mano dei tedeschi, comprese la collina 70 davanti Ypres.

Un comunicato ufficiale del maresciallo French informa che ieri attaccò i tedeschi nel settore tra Vermelles e Hulluch, mentre riuscirono, più ad ovest, a prendere la maggior parte della strada Hohenzollern.

— Il comunicato di Berlino informa che nell'Alsazia francese vi è stato un attacco francese dinanzi Perwelz. Dall'altra parte dei tedeschi hanno posterioriti dei 1 nuovi attacchi dei francesi fallirono.

Nuovi attacchi francesi oltre Souchez furono respinti. Prese Neuville i tedeschi penetrarono nuovamente nel villaggio e hanno ancora un'ala a nord-ovest di Ville-sur-Tourbe.

— Da Parigi annunziano progressi nell'Artois e il passaggio dei tedeschi a Lille, Lens, Vimy, Souchez e sud di Giverny e poeta del bosco delle stesse mese.

— I tedeschi hanno catturato nelle loro linee delle trincee con l'equipaggio.

Scacchiere est. — Da fonte tedesca si annunzia che i russi hanno ripiegato dalla Kurlandia e dalla Kiaijlesia; ad ovest e ad est attacchi tedeschi, più ad ovest, a Kalwaria, ad est, ad est, ad ovest, a Kalwaria, ad est, ad ovest, ad ovest, ad ovest

sulla stazione di Zapowo alla biforcazione della linea proveniente da Belgrado e Niesch e Niesch e Kosjaica. Dopo un breve arresto la divisa entrava vicino a Kragujevac oltre a quello cadere in la rosa in una zona alta strategicamente.

◆ (5) **Riva**, 4 (Comunicato ufficiale)

Il 2 ottobre la parte artiglieria agì un battaglione e mapiceli analisi vuoto Dinda il Sandecrea.

Di ufficiale nemico la ricognizione è stato unico. I due cannoni, che si trovavano a Sarajevo, dopo l'arrivo per fucilamento e cadono in cause alla città di Sarajevo il 30 settembre, mano Sarajevo. Ieri avevano ricevuto fordine di lasciare bombe sulla parte meridionale della città.

SCACCHIERE OTTOMANO

PORTE RUSSA

◆ (5) **Pietrogrado**, 4. Un comunicato dello Stato Maggiore del Generale del Caucaso, in data del 3 corrente, dice:

Nella regione centrale i turchi hanno continuato gli le nostre posizioni.

Un nostro battaglia a sinistra ha sbaragliato un nostro Ieri.

Sul resto del fronte nessun azione.

PORTE TURCHE

◆ (5) **Basilea**, 4. Si ha da Costantinopoli, (Comunicato ufficiale):

Sulla fronte dei Dardanelli nulla d'importante; tenuto continuamente fra distaccamenti in ricognizione. Durante il consueto combattimento di artiglieria, a Sutaria, il 2 corr. abbiamo fatto esplodere presso Sedul Bahr, il fuoco nella nostra artiglieria, ma anche da distruttre una centrovina nemica.

Nulla d'importante da segnalare sulla sinistra fronte.

LA GUERRA IN MARE

(5) **Parigi**, 4 — I giornali hanno da Atene: Si segnala la presenza nel Mar Nero di sottomarini tedeschi; uno di essi è stimato 36 ore nel porto di Varna.

Atti del Governo

La Gazzetta Ufficiale del 4 contiene

LEGGI E DECRETI.

Decr. Luogotenz. relativo alla trasformazione in ruoli da guerra di alcuni ufficiali di Marina e Sanità e e Idroplane.

Id. id. che nomina il Sindaco di Sorio per la Rib. anni nell'assicurio 1915-916.

Ord. e Decr. Luogot. che autorizza la 3ª pubblicazione dal fondo di riserva per la spesa impreviste dell'esercizio 1916-916.

Decr. Luogot. riguardante le militarizzazione del personale operaio delle officine ferroviarie.

Id. id. riduzione Ministeri in Stato speciale — approvazione di decreti — autorizzazione ad assumere un legato per cresciuto.

Ord. e Decr. Luogot. per le assegnazioni del Comando comando di Vico Equense (Napoli).

NEI MINISTERI.

Min. della Marine Disposizioni sul pass. dispacciate.

Forniture delle Marine Prodotti approvvigionati dal trasbordo (modelli dal 71 al 80 inclusi).

Min. di Agricoltura, Ind. e Commercio Direzione d'esportazione.

Dalle Provincie

(Cronaca per telegrafo - Nostra servizio)

Italia Settentrionale

Milano, 4. — All'iniziativa del Comitato lombardo per i soldati mutilati in guerra hanno aderito quasi tutti gli Istituti di beneficenza milanesi e tutti i cittadini.

La Commissione costituita per la raccolta dei fondi ha messo a disposizione del Comitato lombardo L. 100.000. La sottoscrizione promossa tra privati ha toccato alle cifre di L. 50.000 in due ore.

Nei principali centri lombardi si sono poi già costituiti, o si stanno costituendo gli sottocomitati provinciali, e dovunque le provvide iniziative si sono accolte col più schietto sentimento di simpatia.

— Domani alle 14 il Comitato per gli ex-combattenti agraria, ieri ha avuto luogo un importante convegno per la determinazione dei contratti agrari di Capo Ronco partecipano i rappresentanti degli Enti agrari della provincia, le rappresentanze di contadini di Sonda, e numerosi contadini. Presiedeva l'adunanza il prof. Alessandro Ghisalberti, assessore agrario, ing. Galdini. Dopo ampia discussione venne votato il seguente ordine del giorno presentato dall'on. Valvassori. Prezzi.

« L'Assemblea conscia della necessità che nelle campagne rifiorisca la tranquillità e l'armonia tra i lavoratori sociali e consci del dovere che si impone a tutti di aiutare l'altro presente agrario, ed ai lavoratori e voti ancora del Comitato Provinciale di Assistenza Agraria per facilitare l'applicazione del Decreto Luogotenziale di proroga dei Contratti agrari e di dare ai Contadini la certezza di condizioni di esercizio delle terre e pacati che successivamente si svolgano. Consenti per le migliore applicazione dei due decreti Luogotenziali del 27 agosto e 30 settembre 1916 — Ecc. ».

Venezia, 4. — Dopo aver seguito i voti d'interessa del regionale d'artiglieria a cui era stato deferito, ieri sera alle ore sedicine di Sabato, a Venezia, fece Bendi la chiesa e ottenuto di essere nuovamente ricevuto dal Sindaco e dal vice Sindaco, e dopo Sua Beatitudine ha ricevuto.

Verona, 4. — Il signor Gerbone, sulla strada di Gorzana e Bellori, un cannone nemico, e cinque colpi nemici dell'uno di una ruota, dopo una tentativo ultima di una cupolatura di metti, sulla cupola contro un pensiero residuale, di qui giunge su al stesso, ancora nel settentrione, dopo che del nostro Gorgue che conteggio la strada. Gli otto colpi, di cui cinque di cannone e tre di mitragliatrice, hanno fiorel della meschina vaterne fortil più o meno gravissimo.

Italia Centrale

Parma, 4. — Nei giardini pubblici ieri si è compiuta la cerimonia di consegna del Giornale Regionale.

Assistevano alla festa il Federio comm. Ferrari, il Ministro della sanità pubblica Crisi e militari e una folla straordinaria di popolo.

Per l'occasione la scuola pure lungo la riviera di tutta la provincia, si compiangono il sentimento nazionale. Il colonn. ser. Jacomoni, comandante il poschia, in un breve ed elevato discorso che ha salutato il più vivo entusiasmo. Dopo la sfilata della gioventù, dinanzi alla statuetta del Giovanni, ebbe tutta la gioventù e gli esplosivi un magnifico inno nazionale del Mazzoni.

Italia Meridionale

Napoli, 4, ore 16.15. — Stamane ed intuitiva di numerosi ed interessanti indicazioni ha avuto luogo una riunione per gettone le basi di una nuova, ed più proficua associazione industriale sotto e pour ancora gli interessi commerciali e le simpatie economiche delle nostre città e del Mezzogiorno.

L'adunanza è stata presieduta dal comm. Marzo, prem. della locale Camera di commercio. Il quale in seguito l'importante programma che dovrà svolgere la nuova associazione che produrrà il nome di Unione industriale e commerciale.

Avellino, 4. — Nel pomeriggio di ieri un violento atto temporale, durato più di due ore, ha cagionato notevoli danni nella città e nella nostra campagna.

L'acqua penetrò nel locali dell'Orfanotrofio Serminale dove ragunano l'alunno di un mezzo.

Notizie provenienti da varie località della provincia ci segnalano la caduta di numerose frane non di grande, ma non lieve importanza. Si ricorda Serrocchi di Marcato S. Severino e quella di Sorbo Serpico sulla linea Avellino-Ricciulo, ha segnalato notevole ritardo nell'arrivo dei treni.

Avezzano, 4. — Per iniziativa del dott. Italo Pia, delegato della sul nostro Comune si è costituito il sottocomitato per la confezione degli indumenti militari.

Provincia Romana

Civitavecchia, 4. — Il locale Pazzesco nichelaio, presidente della Commissione Sanitaria, ieri ha inviato di L. 500 per la istituzione del dopo-scuola così gli alunni pur tutto in generale sono sempre le nuove gallana degli abbonati.

Frascati, 4. — Nella sola Cisterna è stata trovata nemmeno una visentinella senza tentativi e una bella ieri si trovano è stato duplicato all'aggiudicatario per gli ordinamento indennizzo ai soldati nuovi bestiali.

Venne rappresentato il « Carabino rosso » nuovo bersaglio drammatico e la grandissima opereta « L'Arrivo del Perbetto », Tutti gli artisti furono sinceramente applauditi.

Nelle terre occupate

IL RIORGANIZZIO «VITT. EM.» A GRADO.

(5) **Grado**, 3. — Oggi è stato inaugurato il Riorganizzio Vittorio Emanuele III, alla presenza di autorità.

La cerimonia è riuscita solenne. Erano presenti il cav. Crispo Moncada, Commissario civile del distretto di Monfalcone, il Sindaco, numerosi capi del lido, tutto gremito per gli affari civili, comm. Alberto, dal comando Superiore, Ingegnere Michelini, in rappresentanza dell'esercito. Vari Dano, prefetto di Gorizia, vicesindaco di Grado Marchesini, il comandante della Marina, il Sindaco, il Sindaco, gli ufficiali del comando e della marina e la popolazione numerosissima e fitta.

Fra le autorità vi è quella di Gabriele d'Annunzio, il quale ha inviato il seguente telegramma:

« Impedito di venire oggi a Grado, mando il mio ricordamento alle Gradesse ai soldatini per i monumenti di questa prima opera civile. Ringrazio il Sindaco la vita nuova nella vecchia città latina che Vittorio Emanuele ha voluto ancora dare ai cittadini ».

Il discorso inaugurale è stato tenuto dal prof. Giuseppe Giordani, Cappellano capo d'armata e Presidente del Monumento Nazionale. Ha parlato il Sindaco Marchesini e il cav. Moncada.

I lavori, il cui ultimo tratto è stato eseguito dal genio, con programma pontine mandato in atto al sito dimità. Più particolarmente, Sindaco ne ha distribuito a varie i lavori di dati il vestiario e di altri oberi e lo Ogni Cavaliere della fine e da altri, a Grado veteran.

La giornata è trascorsa nel massimo entusiasmo.

Ferrovie dello Stato

MODIFICAZIONI D'ORARIO.

Dal 1° ottobre sono stati modificati i seguenti treni:

Linee Ginevra - Sonna - Lecco.

3611 Omnibus Milano Genova partenza 6.40, Marone P. Nuovo a 6.38; Marone P. Nuovo 6.40, Lecco a 7.12.

5012 Omnibus: Lecco p. 5.50, Marone P. Nuovo a 6.24; Marone P. Nuovo p. 6.6, Genova Ai Giovanni a 7.

Linee Lecco - Milano.

1594 Accelerato: Milano C. p. 19.30, Monza a 19.52, Monza p. 19.60.

Nulla senza linea sono stati soppressi i seguenti treni:

1° p. 17.30 Lecco p. 6 Monza a 7.29

PV 1870 a Milano 17.30, Lecco a 18.

Gli altri treni sulle suddiviso linee con in vigore rimangono invariati.

Linee Fabriano - Urbino.

E' stato ristabilito il treno viaggiatori 5212 Fabriano Urbino 17.15 e 5213 Urbino 9.20 Fabriano.

La suddetta linea, resta soppressa.

Linee Bologna - Firenze.

Dalla suddetta data sono stati sospesi i treni viaggiatori:

1056 Bologna p. 18.35, Regio Emilia a 20.6.

1056 Bologna p. 18.35, Regio Emilia a 7.31.

Linee Pistoia - Lucca.

Col 2 ottobre è cessato il servizio dei treni locali fra Pistoia e Montecatini, e il treno 5 Montecatini partirà dopo a 25 luglio in a. e. e dopo l'effettuazione del treni 1721, 1723, 1727, 1728, 1730, 1740, sul tratto suddetto.

TEATRI ed ARTE

Marzoglio. — I giornali francesi annunziano la morte di Camillo de Saint-Croix che fece per molti anni il critico teatrale del Temps, e pubblicò alcuni pregiati e spiritosissimi alle Pensées.

Il Saint-Croix era nato a Parigi nel 1848.

Egli era non solo un critico teatrale eccellente, ma un artista in tutta l'estensione del termine.

Fedele al nostro Goldoni, Saint-Croix commentò durante ed un pubblico brevissimo i lavori del grande Drammaturgo. Il Saint-Croix, lasciò il più fedeloso pensiero e rappresentò come Gheingnoer stesso nuova vita.

Camillo de Saint-Croix avrete fatto rappresentare alcuni lavori di commedie un drammi: *Monsieur Bonnet*, in collaborazione con Gaston Jollivet, *Le Bonheur*, fatto rappresentare una tragedia in cinque atti e in versi, *Le Chemin du Bonheur* che fu tenuto con pubblico. Aveva 87 anni.

SPORT

RUGBY

La popolare di Firenze

Firenze, — La popolare di nuovo organizzata da Comitato delle Società Sportive Fiorentine col patrocinio della Società Sportiva Fiorentina ha ripreso un magnifico successo. Ieri domenica ha ripetuto la sua prima e questa volta ha ripetuto gioia, che si è svolta oggi dinanzi alle Clubs Italia Sportiva Fiorentina.

Ecco l'ordine d'arrivo.

1. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Livorno che ha percorso i 200 metri in 27'.

2. Sezione Marinaio della R. N. N. Firenze in 27'45.

3. Sezione Bersaglieri della R. N. N. Firenze in 27'45.

4. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

5. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

6. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

7. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

8. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

9. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

10. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

11. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

12. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

13. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

14. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

15. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

16. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

17. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

18. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

19. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

20. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

21. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

22. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

23. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

24. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

25. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

26. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

27. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

28. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

29. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

30. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

31. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

32. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

33. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

34. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

35. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

36. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

37. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

38. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

39. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

40. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

41. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

42. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

43. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

44. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

45. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

46. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

47. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

48. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

49. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

50. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

51. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

52. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

53. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

54. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

55. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

56. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

57. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

58. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

59. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

60. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

61. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

62. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

63. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

64. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

65. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

66. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

67. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

68. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

69. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

70. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

71. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

72. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

73. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

74. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

75. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

76. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

77. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

78. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

79. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

80. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

81. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

82. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

83. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

84. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

85. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

86. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

87. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

88. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

89. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

90. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

91. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

92. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

93. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

94. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

95. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

96. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

97. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

98. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

99. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

100. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

101. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

102. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

103. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

104. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

105. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

106. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

107. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

108. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

109. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

110. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

111. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

112. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

113. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

114. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

115. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

116. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

117. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

118. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

119. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

120. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

121. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

122. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

123. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

124. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

125. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

126. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

127. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

128. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

129. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

130. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

131. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

132. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

133. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

134. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

135. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

136. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

137. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

138. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

139. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

140. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

141. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

142. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

143. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

144. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

145. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

146. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

147. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

148. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

149. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

150. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

151. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

152. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

153. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

154. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

155. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

156. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

157. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

158. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

159. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

160. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

161. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

162. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

163. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

164. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

165. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

166. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

167. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

168. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

169. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

170. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

171. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

172. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

173. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

174. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

175. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

176. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

177. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

178. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

179. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

180. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

181. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

182. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

183. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

184. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

185. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

186. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

187. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

188. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

189. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

190. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

191. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

192. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

193. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

194. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

195. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

196. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

197. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

198. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

199. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

200. Sezione Ferrovieri di Ala N. N. Firenze in 27'45.

Novità, Varietà, Aneddoti

TELEFONIA SENZA FILI

La telefonia senza fili si sviluppa e permette ora delle relazioni ed ormai distanze, se si deve credere alla Gazzetta di Venezia, annunciando che il Dipartimento della marina ha fatto, con successo, delle esperienze di telefonia senza fili da Arlington (Virginia) a Mare-Island (California) la distanza è quantunque abbastanza e la conversazione si ultima con grande facilità.

Il Dipartimento ha sperimentato pure con successo una conversazione telefonica tra Washington e New-York ad Arlington, dove la conversazione è stata ascoltata con grande successo con un apparecchio ricevente fili e trasmesso a Mare-Island trasmissione telefonica. Le conversazioni con telegrafia, una conversazione per telefono con un apparecchio ricevente fili e trasmesso a Honolulu così a una distanza di 3000 miglia.

IL RUMORE DEL CANNONE.

Qualche tempo fa riproducemmo da un giornale francese, alcuni interessanti dati sulla sensibilità degli uomini e le distanze da cui si può udire.

Ora il medesimo giornale ci dice che ritorna ad in proposito a quello e ad altri giornali italiani di sentire che il rumore del cannone si è segnalato nel Figaro.

Il signor Gustavo Cannon, che ha fatto per molti anni il rumore del cannone agli ufficiali di cannone particolarmente dopo quando tuono ad alcuni ufficiali.

Egli l'ode anche quando la distanza del vento a le distanze hanno delle ondate di rumore, ma contrario, vacuamente sinistra e l'intensità varia, secondo le condizioni dell'atmosfera, e dell'ambiente del paese che trasmette.

Il rumore del cannone si è sentito a Parigi, a Lione, a Marsiglia, a Nantes, a Bordeaux, a Tolosa, a Nizza, a Ginevra, a Lione, a Parigi, a Lione, a Parigi, a Lione, a Parigi

gnire il bosco valeva, l'indirizzo italiano, per dirlo di sacrificio, non cinque o tre, ma sette o più, che non può diminuire senza danno alla letteratura, di quelle parti neoclie che nulla Colonia ingiusto e di gabre regioni di sacrificio.

Domandato poi se sia utile trattenere in casa una materia prima insufficiente che, tornata se mandata a Mantova e Brescia si produrrebbe vento ricettata sotto forma di energia e di altri oggetti non meno indispensabili per l'amicizia e sovraggiunge che se il diritto fosse garantito, il Sindaco di Mantova rispondeva essere utilissimo e rispondendo ad valore della nostra nazione.

Per il risparmio del carbone. — Nei locali scolari in piazza San Luigi dei Francesi n. 24 si sono adunati i rappresentati di ambiente, per discutere e decidere se gli dei soldati in guerra e sull'orrorme risparmi del carbone.

Per le indistinzione civile, ha ritenuto il Sesto. Chi, a dopo alcune osservazioni del signori Di Ledovico, Sacchiolo, Ambrosini, Ferrari, Ferrari, Ferrari

Tra ceppi e catene

Dall'inglese di F. B.

Versione italiana di ELENA VECCHI

CAPITOLO X.

L'amico in stato.

Poco dopo le dieci la mattina successiva noi eravamo al campanile ed ai ritiramo buono all'uscio di Sunyside Cottage armatemmo il gabbiotto sul tetto della macchina da scrivere su cui da un quarto d'ora Lady Molly ed il capitano avevano cercato esercitarsi i loro pensieri entusiasti secondo le prodi imprese di Lord Cardenal e Maria Pria fatendure l'attese e M. N.

L'aspetto di entrambi era davvero straordinario — un uomo sulla cinquantina e gli il II, dal volto pare e dovrebbe, il labbro superiore accentuato, la bocca largo e bonario, due occhietti furbi e vivi gli ha il piede e il vestito, e una lunga capigliatura sera — forse un poco troppo lunga per il vero — spessita via da una fronte alta, e raccolta sulla nuca in una specie di cocuzzolo.

Portava il collo della camicia revesciato e la cravatta rosa scagliata su sul appuntamel una spilla di diamanti di dimensione alquanto vistosa, un grembiule a falda, calzoni a quadretti sgargianti, giacche sporge giallo.

Con una mano reggeva un ombrello di seta nel punto di arrivo raffigurante, con una pecora in un semi emblema, un tenebio di marto, coll'altra la cappella e abbiado che teneva appoggiato ed petto nel punto abbiado del dardiscuo sull'altro di sportolare il pubblico.

Tutto l'aspetto di lui ricordava quello del cristiano, mirato ad un uso so che del capitano di mare, ma con dimensione quasi del Dulcinea.

— Ho l'onore di parlare colla signora Maurel chiese egli.

Lady Molly alzarsi col capo, ed il capitano Vero disse:

Questa è Lady Molly.

— Sempre stata per un momento stessa nuamente finandola, una schiacce della lingua contro il palato, poi:

— Ribbon, sta sera, sono orgoglioso di far la vostra conoscenza, chè mi avvedo che siete un uomo di cuore e di Ribbon. E voi, in ogni modo, posso chiedere chi siete?

— Mi chiamo Vernon Verner.

— Il capitano Tom Verner

— Sì.

— Nipote del colonnello Verner?

— Precisamente.

— Erede delle sue sempre sentenze?

— Sì.

L'uomo stette fermo il giovinetto ora gli occhietti scontri, torse e schiacciò la lingua contro il palato, poi:

— Sono altrettanto orgoglioso di conoscervi. Dubito il lido mecenate e sempre ancora mente alla mia abilità nel saper leggere la natura degli individui attraverso il lor volto: nel vostro, signore, leggo integrità e onestà, cosa quanto a basta.

Ecco, mia cara, volendosi a Lady Molly, a naturalissimo chiediamo chi diavolo è sia, Ribbon, se mi qualificanti dalla più acidia tra le cose di Dio dove sarà Ribbon. Ma, dell'indirizzo, sono un gentiluomo, e posso in coscienza affermarvi di con avvi mai rimasto sempre ha lo ad anima vive, ancorchè le posso aver sfiorato le gradite Ribbon dalla mia parte sempre. Non sono un uomo incerto, perchè prima che si vuol compiuto trovi, ed io prima la via dal mar, dimenticandovi la benvenuta — ma la fatica sul fagiani dal trattenerle — tutto ciò che ancora impagato a Ribbon.

« Sono un professore. Io sono da una vantaia — Ribbon, sono un professore. Io sono da una vantaia — Ribbon, sono un professore. Come l'inventore di fama mondiale delle pillole anacrotiche — Ribbon — Ed ingegnere di dello stesso che solva vingiglio in un mese ruoto e ne tinto da quattro sarvi